

## JEGYZŐKÖNYV

**Készült:** Telki Község Képviselő-testületének 2018.november 13-án Polgármesteri Hivatal tárgyalójában megtartott közmeghallgatásról.

**Jelen vannak:**

|                      |                |
|----------------------|----------------|
| Deltai Károly        | Polgármester   |
| Móczár Gábor         | alpolgármester |
| Földvári-Nagy László | Képviselő      |
| Halász Terézia       | Képviselő      |
| Király Péter         | Képviselő      |
| Szigeti Antal        | Képviselő      |

|                 |                           |
|-----------------|---------------------------|
| dr. Lack Mónika | Jegyző                    |
| Vetési Vincéné  | Pénzügyi Csoportvezető    |
| Hoós Péter      | Településüzemeltetési üi. |

**Távolmaradását jelezte:**

**Deltai Károly Polgármester** köszönti a testület tagjait és a megjelenteket. Megállapítja, hogy a képviselő-testület határozatképes, az ülésen 7 fő képviselő van jelen, Szigeti Antal képviselő jelezte, hogy elfoglaltsága miatt nem tud részt venni a közmeghallgatáson.

A Polgármester a közmeghallgatást megnyitja.

Szilágyi Gábor Hóvirág utcai lakos: A Helpynet-tel mi a célja az önkormányzatnak? A MLSZ bővítésnél láttam, hogy lesz egy töltőállomás. Mit fognak ott tölteni? A pátyi elágazásnál azt láttam, hogy újra festették a felezővonalat, bent az erdőnél az elágazásnál nem.

dr.Vida Rolland képviselő: A Helpynet-nek sok önkormányzattal van már szerződésük. Amikor kidolgozták a legfőbb cél, hogy segélyhívásra használható, majd ezt a funkciót tovább bővítették, ami egy okos falu koncepciót jelet. A lényege, hogy egy alkalmazás segítségével különböző bejelentéseket lehet tenni. A lakos jár a településen és különböző bejelentéseket tehet pl. illegális közterületfoglalás, illegális hulladék lerakat. Lefotózza ezt a helyet és GPS koordinátákkal ki is küld egy üzenetet a célszemélynek, aki fogja ezt kezelni. Ebből összerakható egy szolgáltatáscsomag, amit mi választottunk. Lehet bejelentést tenni parlagfűről, ELMŰ lámpáról, gyanús személyről. Ez az értesítés megy az ELMŰ-höz, a polgárőrséghez. Időközben előjött sok olyan, amit lehet integrálni a rendszerbe. pl. behajtási engedély alkalmazáson keresztül történő bonyolítása, lehet pl. az e-menza, a szülők hogyan tudják lemondani az ebédet. Egy csomó olyan funkció előjött, ami integrálható a rendszerbe. Lesz majd egy tájékoztató a lakosság részére

Szilágyi Gábor Hóvirág utcai lakos: A lakosságot be kell vonni.

Deltai Károly polgármester: A töltőállomásról valószínűleg a pályákhoz tartozó hóeltakarítás, és fűnyíráshoz kapcsolódó gépek benzin töltéshez fogják használni. A 1103 j. út és a Gumiút kérdése valóban nem hozzánk tartozik. Az Páty közigazgatási területe és Magyar Közúthoz tartozik. Mindkét szervezetnek fogok szólni ebben a kérdésbe. Én már annak örülök, hogy a felezővonalak fel vannak festve, most hogy már egyre sötétedik. Sokat fog ez javítani a közlekedésbiztonságon.

Lájer Enikő Hóvirág sor lakos: Lehet tudni, hogy milyen töltőállomás lesz az MLSZ -nél? Ez csak az MLSZ-é lesz?

Deltai Károly polgármester: Ez csak az MLSZ-é lesz.

Dömény Martin Fő utcai lakos: Van-e szándéka az önkormányzatnak, hogy kutya ürülék tartókat tesznek ki a közterületeken.

Deltai Károly polgármester: Volt már ez napirenden, de ez egy nagyon városias dolog. Akinek kutyája van, annak kutya kötelessége összeszednie a kutyák után az ürüléket. Legfeljebb a közpark körül tudok elképzelni ilyet. Ez egy olyan kérdés, amit odafigyeléssel lehet kezelni. Ennek van egy jelentős költsége, nemcsak a kihelyezés, hanem utána az ürítése is.

Varga Lőrinc Hóvirág utcai lakos: A Hosszúhátan a Hóvirág utcánál mikor várható a csatornázás.

Deltai Károly polgármester: 2021-ig biztosan, addig be kell fejezni. Mi már adtunk át munkaterületet. Mi egy programcsomagban vagyunk benne.

Lájer Enikő Hóvirág köz lakos: Előtte mennyire fognak bennünket értesíteni. Mennyi a csatlakozási díj.

Deltai Károly polgármester: Muszáj lesz az ingatlantulajdonosokkal egyeztetni, hiszen meglévő tervek eltérnek a valóságtól, Pénzügyileg ez minket nem érint hiszen meg a beruházás egy központi forrásból valósul meg, legfeljebb a csatlakozási díj.

Lájer Enikő Hóvirág köz lakos: Ha megtörténik a csatornázás azt hogy tervezik a murvás utak alatt vagy a zöldterületi részekben. aszfaltozása várható?

Deltai Károly polgármester: Lehet pályázat, lehet lakossági összefogással, az önkormányzatnak nincsen erre forrása.

Varga Lőrinc Hóvirág utcai lakos: A beruházó kiléte nyilvános?

Deltai Károly polgármester: Igen a Mészáros és Társa Kft.

Kiss Elek Búzavirág utcai lakos: A Kokukk korábban egy kb. fél éve felderített illegális szemétkerakokat, illetve illegális területfoglalásokat, azoknak mi lett a sorsa. Tervez-e az önkormányzat valamit tenni a birtoktörvénnyel kapcsolatban, ne lehessen pl. a kerítés mellett égigérő fákat ültetni. Az illegális kutakról tud-e az önkormányzat, hogy milyen lépéseket kell tenni. Tudja-e az önkormányzat, hogy hány kút van a településen?

Deltai Károly polgármester: A kutak bejelentésére vonatkozó szabályokat módosítani fogják, úgy tűnik két évvel eltolják a határidőt. A birtoktörvény kapcsán a jegyző asszony tud mondani valamit. Ha illegális szemétkerakás van azt az önkormányzat szabálysértésként jár el.

dr. Lack Mónika jegyző: Az ingatlanokon ültetendő növényzetből eredő kérdést a Ptk. szabályozza.

Szebeni Áron Napsugár utcai lakos: A napsugár utca tervezésével kapcsolatban van-e információ. Ha megvan az engedély akkor várható valami. Úgy tudom, volt egy pályázat a Völgyréten, arra van visszajelzés: ha nem lehet tudni, hogy miért nem nyert? nem lehet, hogy azért nem nyer, mert mindig nagyon magasak az árajánlatok.

Deltai Károly polgármester: Ha megvan a közműegyeztetés és a terv akkor azzal lehet majd pályázni. Vagy dönthetünk arról, hogy megvalósítjuk azt. A pályázat elutasításának az oka az lehet, hogy nagyon sok pályázat került beadásra. A pályáztatás minden esetben minimum három ajánlat bekérésével történik,

Huszár Gábor Berkenye utcai lakos: A Buszmenetrend változással szeretnék észrevételt tenni. November 1-től változik a menetrend. Ennek az lett az eredménye, hogy mind a Széna térről mind innen kevesebb busz járat indul. Az önkormányzat is szóvá teszi-e ezt a Volánnal.

Deltai Károly polgármester: Ezt a menetrend változást az önkormányzat kérte. Ez a változás a legkritikusabb időszakokban hoz csak változást a többi esetben valóban nem. A nagyobb változás a 6. óra körül i buszok, ahol azon változtatott, hogy a busz Perbálról, illetve Budajenőről indul. Ez az én visszajelzéseim szerint.: A volán tájékoztatása szerint jármű hiányuk van és buszvezető hiány.

Dömény Martin Fő utcai lakos: Miért nem lehet, hogy az BKV busz is ide kijönne.

Deltai Károly polgármester: A BKV a Budapest körtemi településekre jár, mi nem vagyunk határosak Budapesttel.

Csenger-Zalán Zsolt országgyűlési képviselő: Annyit tennék hozzá, hogy kevesebben vannak a buszon, de azokra a buszokra fel lehet szállni. Eddig úgy indultak el, hogy már tele voltak. Egy vagy két járat már közvetlenül Kelenföld felé mennek. Ez egy nagyon nehéz kérdés, hogy csúcsidőben legyen sok sofőr, aki napközben nem mennek. ezt nehéz munkaszervezést igényel, Valamifél megoldás erre kellene, főleg, amikor azt szeretnénk, hogy a közösségi közlekedést használjuk ne a kocsikat.

László Tibor Juharfa utcai lakos: Épül-e buszsáv a Budakeszi úton? A Széna téri buszmegálló áthelyezéséről lehet-e tudni valamit? Mi a koncepció rá, hogyan fogják megoldani?

Csenger Zalán Zsolt országgyűlési képviselő: A buszsáv régi kezdeményezés, nem annyira egyszerű, mint amennyire elősre látszik. A Budapesti részen rendelkezésre ál a 3 sáv. Budakeszin belül kell ezt kiépíteni szakemberek szerint ott is megvan valahogy a lehetőség. A megfelelő megoldási módokat meg kell találni. Most ott tartunk, hogy egyeztetve a közlekedési szakértőke.

Nagy valószínűséggel olyan megoldás lesz, hogy nem végig lesz három sáv, hanem csak azokon a részeken, ahol feltolódik a forgalom.

Ez forgalomszervezési dolgot jelent, ha itt a menetidőt lehet csökkenteni, agy a buszok hamarabb fordulnak meg, több busz tudna mozogni.

Ehhez az kellene még, hogy Budakeszi, legyen egy P+R parkoló, így többen használhatnák a tömegközlekedést.

Én azt kértem, hogy egy olyan dolgot is vizsgáljanak meg, hogy egy fizetés P+R parkoló és azok kapnak egy olyan jegyet, amivel ingyen lehet aznap használni a tömegközlekedést. Minél többen szállnak át a buszra annál jobban fel tud gyorsulni a forgalom.

Na min. 10-15 %-al kevesebb autó lenne, annál gyorsabb lenne a forgalom.

Móczár Gábor alpolgármester: Van tervbe Budakeszin P+R parkoló?

Csenger-Zalán Zsolt: Ez folyik ezek a dolgok összefüggő dolgok. Nem tudom, hogy elkészült-e már Széna téri buszmegálló koncepciója. A Mi buszaink viszonylag kevesen vannak, ezek egy okosan kialakított koncepcióval a Széll Kálmán téren is megfordulhat. Tehát az, hogy a busz nem megy el a Szél Kálmán térrel az nem gondolom.

Deltai Károly polgármester: Nekünk már az sem jó, ha a Déliből indul és a Széll Kálmán téren már megtelt. Amikor a Széna téri dolog felmerült országgyűlési képviselő úr felhívta a főépítész urat, de érdemi információt nem kaptunk. Ha lesz ilyen információ akkor megosztjuk a lakossággal. Mi mindenképpen képviselni fogjuk a mi érdekeinket.

Csenger-Zalán Zsolt országgyűlési képviselő: Nekem továbbra is az az információm, hogy a Szél

László Tibor: Itt tulajdonképpen az a probléma, hogy a Főváros már döntött arról, hogy a Széll Kálmán térről kiteszik a buszvégállomást, de arról nem hogy hova kerül. arról csak egy

koncepció tervet készítenek. A Széll Kálmán tér meg már annyira tele van azt nem tudom elképzelni, hogy oda. oda max. egy ideiglenes megállapot lehet elkészíteni. Engem az zavar a legjobban, hogy nincsen információ, így az érdekeinket sem tudjuk képviselni.

Csenger-Zalán Zsolt országgyűlési képviselő: Az már biztos, hogy nem a Széna tér lesz.

Több hozzászólás nem volt. Deltai Károly Polgármester megköszöni a képviselőknek a részvételt és az ülést bezárja.

  
dr. Lack Mónika  
Jegyző



  
Deltai Károly  
Polgármester